



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro



Clarificarea nr. 1 la documentatia de atribuire
Completare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Autostrada Brasov - Fagaras"

Numar de referinta: 16054368/2021/2170/S/10

Intrebare 1	<i>Având in vedere solicitările Caietului de sarcini si a Ghidului de implementare, va rugam sa precizați daca toate cerințele ce cad in sarcina Prestatorului, fac obiectul contractului supus achiziției?</i>		
Raspuns 1	Conform prevederilor Modelului de Contract, Articolul 10 Obligații Specifice ale Prestatorului, „10.1 Obligațiile specifice ale Prestatorului sunt detaliate în Anexa 1: Caietul de Sarcini. Prestatorul are obligația de a realiza toate cerințele incluse în Caietul de Sarcini, în condițiile și la termenele stabilite în acesta și prin prezentul Contract de Servicii.” Astfel, Prestatorul are obligatia realizarii tuturor cerintelor incluse in Caietul de Sarcini si a anexelor acestuia. Totodata, in conformitate cu prevederile Caietului de sarcini privind Anexa 4 - Ghidul pentru Prestatori privind implementarea contractelor de servicii pentru elaborarea Studiilor de fezabilitate, "Cerintele cuprinse in Ghidul pentru Prestatori privind implementarea contractelor de servicii pentru elaborarea Studiilor de fezabilitate sunt minim obligatorii."		
Intrebare 2	Având in vedere cerința privind Experiență profesională specifică experților: <table border="1"><tr><td>Experiența deținută de INGINERUL PROIECTANT DE PODURI</td><td>Experiența deținută in poziția de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant structuri si/sau Inginer proiectant lucrări de arta, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru construcție noua si/sau modernizare si/sau lărgire de autostrăzi si/sau drumuri naționale si/sau drumuri expres ce au inclus cel puțin un pod si/sau pasaj suprateran si/sau viaduct.</td></tr></table> Aratam ca asa cum e formulata cerinta pentru experienta similara a inginerului proiectant poduri, poate fi interpretata eronat in sensul in care experienta acestuia in proiectarea podurilor este relevanta doar in cazul in care a participat la realizarea unui proiect de drum care contine si poduri, respectiv experienta in cadrul proiectelor exclusiv de poduri nu este relevanta chiar daca acestea sunt amplasate pe autostrazi. Astfel, in lumina unei juste evaluari, va rugam sa confirmati ca pentru îndeplinirea acestei cerințe vor fi luate in considerare si proiectele pentru lucrări la poduri individuale, care nu fac parte obligatoriu dintr-un proiect integrat drum-poduri.	Experiența deținută de INGINERUL PROIECTANT DE PODURI	Experiența deținută in poziția de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant structuri si/sau Inginer proiectant lucrări de arta, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru construcție noua si/sau modernizare si/sau lărgire de autostrăzi si/sau drumuri naționale si/sau drumuri expres ce au inclus cel puțin un pod si/sau pasaj suprateran si/sau viaduct.
Experiența deținută de INGINERUL PROIECTANT DE PODURI	Experiența deținută in poziția de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant structuri si/sau Inginer proiectant lucrări de arta, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru construcție noua si/sau modernizare si/sau lărgire de autostrăzi si/sau drumuri naționale si/sau drumuri expres ce au inclus cel puțin un pod si/sau pasaj suprateran si/sau viaduct.		

Raspuns 2	In vederea indeplinirii cerintei din Caietul de sarcini - Experiența deținută de INGINERUL PROIECTANT DE PODURI, Autoritatea contractanta a solicitat <i>"Experiența deținută în poziția de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant structuri si/sau Inginer proiectant lucrări de arta, în cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru construcție noua si/sau modernizare si/sau lărgire de autostrăzi si/sau drumuri naționale si/sau drumuri expres ce au inclus cel puțin un pod si/sau pasaj supratean si/sau viaduct."</i> Asa cum rezulta clar din enuntul cerintei, persoana propusa pentru pozitia de Inginer proiectant de poduri trebuie sa detina experienta in pozitiiile mentionate (<i>Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant structuri si/sau Inginer proiectant lucrări de arta</i>), în cadrul unor contracte de servicii de tipul specificat (<i>elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice</i>), realizate pentru executarea de lucrari de constructii (<i>construcție noua si/sau modernizare si/sau lărgire</i>) de drumuri (<i>autostrăzi si/sau drumuri naționale si/sau drumuri expres</i>), si care sa fi inclus cel puțin un pod si/sau pasaj supratean si/sau viaduct. Astfel, Autoritatea contractanta mentine cerinta privind experiența deținută de inginerul proiectant de poduri. Precizam ca evaluarea ofertelor se va realiza pe baza documentelor prezentate de fiecare operator economic pentru demonstrarea indeplinirii cerintelor, la acest moment, pe baza informatiilor prezentate de dumneavoastra in solicitarea de clarificare, Autoritatea Contractanta neputandu-se substitui Comisiei de evaluare.
Intrebare 3	Anexa 5 - Raportat la precizarea din Anexa 1 la Formularul 7 potrivit careia „**Ofertantii vor prezenta impreuna cu Anexa 1.5 si fundamentarea pretului Studiului Geotehnic, raportat la activitatile din Anexa nr. 5 la Caietul de sarcini care alcatuiesc valoarea Studiului Geotehnic pentru Drum, poduri, podete si consolidari.” precum si Nota 2 si Nota 3 din Anexa 1.5 la Formularul 7: “Nota2: Valoarea ofertata pentru fiecare categorie (DRUM/PODURI/PODETE/CONSOLIDARI) va fi compusa din preturile unitare si din tipurile de investigatii, analize si activitati descrise in Anexa nr. 5 la Caietul de sarcini. Nota3: Decontarea tuturor investigatiilor/analizelor/testelor/activitatilor, pe fiecare categorie, se va realiza, atat pe baza cantitatilor real executate de Prestator pentru fiecare foraj executat aferent fiecarei categorii de lucrari in parte, cat si pe baza activitatilor, investigatiilor si analizelor de laborator geotehnice din cadrul Anexei nr. 5 la Caietul de Sarcini.” aratam ca in lipsa unor estimari cantitative ale activitatilor, investigatiilor si incercarilor de laborator geotehnice din cadrul Anexei 5, nu este posibila intocmirea unei oferte financiare ce poate fi comparata intre ofertanti din urmatoarele motive: - nu exista legatura între Anexa 1.5 care ar trebui sa centralizeze fundamentarea pretului si Anexa 5, în sensul în care oricare ar fi preturile unitare declarate pentru activitatile din Anexa 5, acestea nu au nici o influenta asupra centralizatorului din Anexa 1.5, cata vreme nu exista niste cantitati estimate, asociate activitatilor din Anexa 5. - în aceasta situatie, decontarea realizandu-se pe baza cantitatilor real executate, precum si a preturilor unitare din Anexa 5 si neexistand o estimare a cantitatilor în faza de ofertare, nu se poate estima impactul financiar al preturilor unitare ofertate în Anexa 5. - pe de alta parte, în cazul în care însa Autoritatea contractanta lasa la latitudinea ofertantilor evaluarea cantitatilor de foraje, investigatii, etc, necesare pentru realizarea studiului geotehnic suntem în situatia unei abordari neunitare si subiective a ofertelor în contradicție cu principiile legislatiei achizitiilor publice. Astfel, în lumina celor aratate mai sus, va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor cantitatile estimate pentru investigatiile/analizele/testelor/activitatile din Anexa 5, pentru ca ofertele sa fie unitare, comparabile la nivel economic.
Raspuns 3	Ofertantii, pe baza experientei detinute si prin raportare la anexa nr. 5 la Caietul de Sarcini, vor propune cantitati de foraje, investigatii etc. astfel incat sa respecte cerintele din cadrul Caietului

	de Sarcini in ceea ce priveste nivelul de calitate pentru realizarea Studiului Geotehnic.
Intrebare 4	<i>Va rugam sa confirmati ca pentru indeplinirea cerintei privind capacitatea profesionala, se poate prezenta un contract de proiectare (PT + DE) si asistenta tehnica pe perioada de executie a lucrarilor, derulat in urmatoarele conditii: - Contractul a fost incheiat in anul 2014; - Contractul a fost finalizat in anul 2018; - Proiectul a fost avizat in CTE in anul 2015; - Receptia lucrarilor s-a realizat in 2018.</i>
Raspuns 4	Pentru demonstrarea capacitatii tehnice Autoritatea contractanta a solicitat urmatoarea cerinta care sa se demonstreze experienta similara a ofertantilor: "Ofertantul trebuie sa faca dovada ca a dus la bun sfarsit* in ultimii 5 ani** servicii de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie***] pentru lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire aferente drumurilor nationale si/ sau drumurilor expres si/sau autostrazilor, in valoare cumulata de minim 8.500.000 Lei fara TVA. *) Prin servicii duse la bun sfarsit se intelege: - servicii receptionate partial, cu conditia ca acestea sa fi putut fi utilizate de Beneficiar ca rezultat independent; - servicii receptionate la sfarsitul prestarii. **) ultimii 5 ani se raporteaza la termenul limita de depunere a ofertelor, cu aplicarea corespunzatoare a Instructiunii ANAP nr. 2/2017 (art. 13). ***) <u>Se considera indeplinita cerinta "in ultimii 5 ani servicii de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie***]" si in conditiile in care Detaliile de Executie sunt aferente unui Proiect Tehnic realizat anterior ultimilor 5 ani, de catre acelasi operator economic, cu conditia ca acesta sa faca dovada realizarii respectivului Proiect Tehnic prin prezentarea de certificate/ documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre clientul beneficiar/ procese verbale de receptie / alte documente relevante. In conditiile in care Proiectul tehnic a fost prestat anterior ultimilor 5 ani, Autoritatea Contractanta va lua in calculul valorii pentru indeplinirea cerintei numai valoarea aferenta detaliilor de executie prestate in ultimii 5 ani."</u> In situatia in care contractul de proiectare (PT + DE) si asistenta tehnica pe perioada de executie a lucrarilor prezentat in cadrul ofertei este in conformitate cu toate solicitarile mai sus mentionate, acesta poate fi retinut in vederea îndeplinirea cerintei privind capacitatea tehnica, iar valoarea ce va fi luata in considerare va fi doar cea aferenta Detaliilor de Executie prestate in ultimii 5 ani. Precizam ca evaluarea ofertelor se va realiza pe baza documentelor prezentate de fiecare operator economic pentru demonstrarea indeplinirii cerintelor de calificare, la acest moment, pe baza informatiilor prezentate de dumneavoastra in solicitarea de clarificare, Autoritatea Contractanta neputandu-se substitui Comisiei de evaluare.
Intrebare 5	<i>Va solicitam respectuos extinderea termenului limita de depunere a ofertelor pana la 28.05.2021 avand in vedere complexitatea ofertei pentru a raspunde in mod corespunzator la aceasta procedura, precum si vacanta aferenta sarbatorilor pascale.</i>
Raspuns 5	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea <i>Liste erate</i> din SEAP, precum si <i>Anuntul de tip erata</i> aferent.
Intrebare 6	<i>Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor formularul de oferta financiara pentru tronsonul vizat de prezenta procedura, avand in vedere ca cel publicat in SEAP face referire la o alta lucrare - Completare /Revizuire Studiu de Fezabilitate, elaborare Proiect Tehnic, pentru "Autostrada București - Brașov, tronson Ploiești - Brașov".</i>
Raspuns 6	Va rugam sa studiatii cu atentie documentatia de atribuire pusa la dispozitie de Autoritatea Contractanta. Mentionam ca formularul de oferta financiara pus la dispozitia ofertantilor este intocmit pentru proiectul in cauza, respectiv <Completare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru

	"Autostrada Brasov - Fagaras">
Clarificare 1 din oficiu	In cadrul Modelului de Contract, Etapa III din cadrul art. 5.1. se modifica dupa cum urmeaza: [...] • Etapa III: 36 luni <i>Asistenta Tehnica acordata Beneficiarului pe durata executiei lucrărilor, cu condiția demarării lucrărilor nu mai târziu de 3 ani de la aprobarea Proiectului Tehnic.</i>
Clarificare 2 din oficiu	In cadrul Modelului de Contract, art. 5.3. se modifica dupa cum urmeaza: <i>5.3 Data de Începere a Contractului de Servicii va fi notificată de către Autoritatea Contractantă după data intrării în vigoare a Contractului (conform Articolului 5.2), dar nu mai târziu de 15 zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a contractului. Pana la data specificata in Notificarea Beneficiarului (Ordin de Incepere), Prestatorul va fi mobilizat atat din punct de vedere al personalului cat si din punct de vedere al echipamentelor/utilajelor necesare desfasurarii activitatii. Data de Începere a contractului menționată în Notificare (Ordin de Incepere) nu poate depăși 2 luni de la data emiterii Notificării (Ordinului de Incepere), dar nu va fi mai scurta de 5 zile calendaristice de la Notificare (Ordin de Incepere). Autoritatea Contractanta este exonerata de orice costuri suplimentare pentru acesta perioada.</i>
Clarificare 3 din oficiu	In cadrul Modelului de Contract, art. 5.4. alin. (2) se completeaza astfel: <i>(2) Notificarea Beneficiarului (Ordin de Incepere) pentru Etapa II - Elaborare Proiectului Tehnic (P.T.) se va emite numai dupa finalizarea Etapei I si doar in situatia in care nu devin incidente prevederile art. 28 din prezentul Contract, dupa reaprobarea indicatorilor tehnico-economici, publicare hotararii de Guvern si emiterea Autorizatiei / Autorizatiilor de Construire (AC), dar nu mai tarziu de 2 ani de la finalizarea Etapei I.</i>
Clarificare 4 din oficiu	In cadrul Modelului de Contract, art. 20.1. alin. (7) se modifica astfel: <i>(7) Modificările specificate la Articolul 20.1 alin. (4) lit. a), b), c), i) și j) si care nu conduc la prelungirea Duratei Contractului, se realizează, în scris, prin Ordin de Modificare.</i>
Clarificare 5 din oficiu	In cadrul Modelului de Contract, art. 20.1. alin. (8) se modifica astfel: <i>(8) Modificările specificate la Articolul 20.1 alin. (4) lit. e) (asa cum sunt prevazute si la Articolul 18.6) si lit. g) se realizează în scris prin Act Adițional, iar modificarile specificate la Art. 20.1. alin. (4) lit. h) se realizeaza prin Ordin de Modificare.</i>
Clarificare 6 din oficiu	In cadrul Modelului de Contract, punctul Etapa I, Etapa II si Etapa III - bulet 2 - Studiu privind Analiza Multicriteriala - AMC 2 si stabilirea Variantei Preferate de Traseu din cadrul art. 23.3. se modifica astfel: [...] ○ Studiu privind Analiza Multicriteriala - AMC 2 si stabilirea Variantei Rezultate de Traseu;
Clarificare 7 din oficiu	In cadrul Modelului de Contract, art. 38.6 si 38.7 se modifica dupa cum urmeaza: 38.6 Valoarea Scrisorii de Garanție pentru Returnarea Avansului va fi acoperitoare pentru: - valoarea avansului acordat; - TVA-ul aferent avansului;

	- valoarea dobânzilor și penalităților de întârziere, conform Codului de Procedură Fiscală reprezentând eventuale prejudicii ce ar putea fi aduse prin imobilizarea fondurilor publice în cazul neîndeplinirii sau îndeplinirii necorespunzătoare a obligațiilor contractuale ce derivă din acordarea avansurilor. astfel: "Valoarea Scrisorii de Garanție pentru returnare a avansului = valoare avans + TVA + [valoare avans cu TVA* (nivelul dobânzii, conform art. 174 Dobânzi + nivelul penalității de întârziere, conform art. 176 Penalități de întârziere din Codul de Procedură Fiscală aplicabil)* nr. total de zile reprezentând durata de realizare a Studiului de Fezabilitate]." 38.7 În situația în care Prestatorul este îndreptățit la diminuarea valorii Scrisorii de Garanție pentru Returnarea Avansului, urmare a recuperării de către Autoritatea Contractantă a unui procent din avansul acordat acestuia, valoarea Scrisorii de Garanție pentru Returnarea Avansului va fi calculată după următorul algoritm: " <u>valoarea avansului rămas de recuperat + TVA + [valoarea avansului rămas de recuperat inclusiv TVA* (nivelul dobânzii, conform art. 174 Dobânzi + nivelul penalității de întârziere, conform art. 176 Penalități de întârziere din Codul de Procedură Fiscală aplicabil)* nr. total de zile reprezentând durata de realizare a Studiului de Fezabilitate]."</u>
--	---